



JR 東労組水戸

JR 東労組 水戸地方本部
発行責任者 村田祐一
編集 情宣部担当

2025.12.24 No.23

「2026年3月ダイヤ改正について」提案を受ける！

1. ダイヤ改正の主な内容

- 常磐線 土休日一部列車の運転時刻変更
- 常磐線 一部列車の運転区間延長及び輸送力適正化
- 水郡線 ワンマン運転拡大
- 水戸線 小山駅発の下館行最終列車時間繰下げ
- 水郡線 ワンマン運転拡大

その①



2. 浜通りエリアの業務の見直し

- 原ノ町統括センターの全ての車掌業務をいわき統括センターへ集約

3. 列車設定キロ現改比較

	特急	普通	回送	合計
増減	0.0 km	+49.8 km	+249.6 km	+299.4 km

4. 箇所体制について

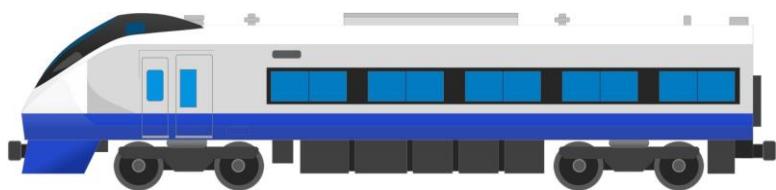
		現行				改正				記事	
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		
				日勤	泊				日勤	泊	
土浦統括センター	管理	9	5			14	9	5			14
	一般	16	9	9	32	66	16	9	10	31	66
水戸統括センター	管理	10	6			16	10	6			16
	一般	16	9	6	13	44	16	9	7	13	45
勝田統括センター	管理	13	3			16	13	3			16
	一般	15	9	12	36	72	15	9	11	38	73
いわき統括センター	管理	15	1			16	15	1			16
	一般	14	5	10	15	44	14	5	10	19	48
原ノ町統括センター	管理	5	2			7	5	2			7
	一般	6	1	7	10	24	5	1	5	6	17
水郡線統括センター	管理	8	2			10	8	2			10
	一般	7	1	11	6	25	7	1	10	5	25

※業務の繁閑等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

5. 実施時期

2026年3月14日(土)JR グループ改正



6. その他

- 必要な教育および訓練を実施する。
- 車両配置について E501 系10両減
- 保守間合い 常磐線・水戸線で繰下げに伴い1~10分減少
- 水郡線ワンマン列車で必要な場合に限り、全車扱い(全ドア開扉)の実施
- 乗務員の整理時間の見直し

7. 各職場の作業内容の変更事項

- 乗務員の車内貫通作業の実施駅拡大(運転士は高萩駅・下館駅・小山駅、車掌は日立駅)
- いわき統括センター運転士が原ノ町駅構内入換作業実施

その②へ

JR東労組水戸地本は組合員・社員の要求をもとに、団体交渉を行います！