

「2025年3月ダイヤ改正について」提案を受ける!

1. ダイヤ改正の主な内容

- ・常磐線 常磐特急「ときわ号」全定期列車品川駅発着
- ・常磐線 一部列車の運転区間変更
- ・水郡線 一部列車の輸送力適正化(編成両数変更)
- ・水郡線 一部列車の運転区間変更

その①



2. 業務執行体制の見直し及び箇所体制について

・ダイヤ改正に合わせて、業務執行体制を見直す。なお、一部箇所にて当直業務フレックスタイム制を導入する。

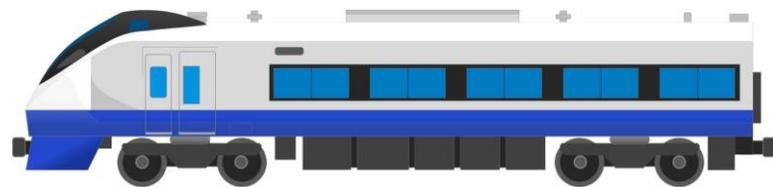
		現行				改正				記事		
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤			泊
土浦統括センター	管理	9	5			14	9	5			14	
	一般	16	10	10	32	68	16	10	9	32	67	
水戸統括センター	管理	10	6			16	10	6			16	
	一般	19	11	7	13	50	19	10	6	13	48	
勝田統括センター	管理	9	5			14	13	3			16	
	一般	14	9	12	38	73	14	9	12	36	71	
いわき統括センター	管理	10	4			14	14	2			16	
	一般	15	5	9	15	44	15	5	10	15	45	
原ノ町統括センター	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	5	1	8	10	24	5	1	7	10	23	
水郡線統括センター	管理	8	2			10	8	2			10	
	一般	7	1	12	6	26	7	1	11	6	25	乗務員(日勤)のうち、3は土休日カット

※業務の繋閉等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

3. 実施時期

2025年3月15日(土)JR グループ改正



4. その他

- ・必要な教育および訓練を実施する。
- ・列車設定キロの現改比較 旅客普通列車電車17.4km増加、旅客回送列車電車16.6km減少
- ・車両配置 電車10両使用減(E501系10両1編成)配置5両減少(E501系5両1編成)
- ・保守間合い 常磐線いわき駅～草野駅間、車両運用見直しに伴い、上り線59分増加
下り線14分増加

5. 各職場の作業内容の変更事項

- ・土浦統括センター運転士は勝田車両センターの入出区を担当する。
- ・水戸統括センター車掌の行路において、誘導・連結を水戸駅構内で実施する。
- ・水戸統括センター車掌の行路において、水戸駅改札に従事する。
- ・水戸統括センター運転士の行路において、ECとDCを乗務する。
- ・尾久と品川で折り返し時間の変更を行う。
- ・いわき統括センター車掌の常磐線特急乗務区間、原ノ町～仙台間を拡大する。

その②へ

JR東水戸地本は組合員・社員の要求をもとに、団体交渉を行います!