



JR 東労組水戸

JR 東労組 水戸地方本部
発行責任者 村田 祐一
編 集 情宣部担当

2024.2.18

No.36

申3号「2024年3月ダイヤ改正について」に関する申し入れ提出！その⑥

【水戸運輸区】

④運転士56行路844D～341Dの水戸駅における休憩時間を拡大すること。

組合：844Dで水戸に到着し、341Dの折り返し時間が20分しかないため、食事時間が確保できない。改善を図ること。

会社：システムクロス（案）の54行路と56行路を持ち替えた。上菅谷駅で1時間休憩時間が確保できる予定である。乗務割交番作成規程に則り作成している。

要求実現！

【いわき統括センター】

①いわき統括センター(車掌)304行路の「駅業務等」の時間に休憩時間を確保すること。

組合：2時間40分の「駅業務等」の内容を示すこと。

会社：いわき駅構内の巡回、日誌の記入と無人駅の巡回を行う。677M（いわき駅13：42発）の列車で草野・四ツ倉・久ノ浜のいずれかの駅で巡回を行う。無人駅では乗車券箱の回収や乗車証明書発行機のロール紙変更、環境整備等である。676M（いわき駅14：44着）でいわき駅に戻り、鍵等の貸与品を返却する考えである。

組合：駅業務等の合間に休憩時間を確保すること。

会社：合間の時間等でトイレや水を飲む等は構わない。現行案で理解されたい。

②いわき統括センター(車掌)791行路の「駅業務等」の時間に休憩時間を確保すること。

確認事項 791行路の改善を前向きに検討する。

組合：791行路が設定された経緯を示すこと。

会社：区所で指定している特別改札である。前日は特急列車の特別改札を行い、翌日は6：45～10：30までいわき駅で駅業務等を行う行路である。

組合：3時間45分駅業務等を行う。他の行路と比べて駅業務等が長く、トイレや朝食が取れない意見がある。間に休憩時間確保すること。

会社：駅からのニーズがあり設定している駅業務等である。

組合：9：00～9：30は駅の泊まりと明けが被る時間帯である。そこで休憩時間を確保すること。

会社：様々な意見がある、改善について、前向きに検討する。

【原ノ町統括センター】

①原ノ町統括センター（運転士）の交番順序について、175行路の次勤務は171行路とすること。また、176行路の次勤務は172行路とすること。

会社：乗務割交番作成規程に則り作成している。交番順序は要求通り予定している。

要求実現！

【水郡線統括センター】

①水郡線統括センターにおいて、荒天時に下校時間が変更となる場合、ワンマン運転列車が混雑することから、沿線の高校と連携し、臨時列車の運転や3両運転等を行い、混雑の平準化を図ること。

組合：水郡線で、荒天が予想された場合、臨時列車の運転や増結した実績等を示すこと。

会社：雪害や台風等、JRから高校に連絡し、登校時間を把握する。所定2両の短編成ワンマン運転列車を車掌乗務等を行っている。急遽の場合、手配を試みるが水戸口等は難しいと考える。

組合：臨時列車の運転や編成両数について、誰が判断するのか明らかにすること。

会社：指令の判断となる。

組合：混雑が予想される場合、臨時列車の運転や編成両数変更等を行うこと。

会社：可能な限り対応する考えである。

今ダイヤ改正交渉では、多くの組合員・未加入者の意見をもとに要求を作成し、団体交渉に臨みました。要求実現した項目もある一方、労使の認識が一致しない項目もありました。今後は施策を検証し、より安全で働きやすい職場をつくり出しましょう！



「安全・健康・ゆとり」と「働きがい」のある職場をつくり出すため、JR東労組に結集しよう！