



申3号「2024年3月ダイヤ改正について」に関する申し入れ提出！その②

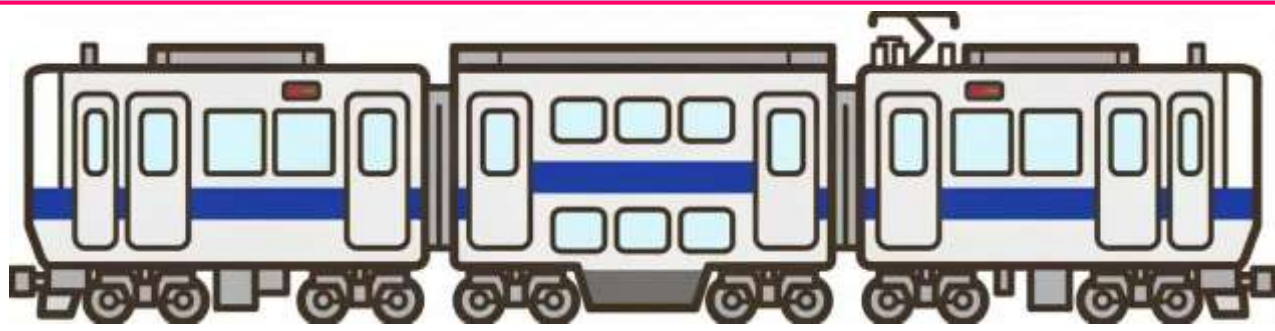
要求項目

【箇所体制】

- ①土浦運輸区乗務員日勤を4削減する理由を明らかにすること。
- ②水戸運輸区乗務員日勤を3削減及び泊まりを2削減する理由を明らかにすること。
- ③勝田運輸区乗務員日勤を4削減及び泊まりを3増加する理由を明らかにすること。また泊まりが増加することから、必要な要員を確保すること。
- ④いわき統括センター乗務員日勤を2削減する理由を明らかにすること。
- ⑤原ノ町統括センター乗務員日勤を1削減及び泊まりを3削減する理由を明らかにすること。
- ⑥水郡線統括センター乗務員日勤を1増加する理由を明らかにすること。また日勤が増加することから、必要な要員を確保すること。

【ワンマン運転関係】

- ①昨年実施した常磐線水戸駅～いわき駅間の中編成ワンマン運転の成果と課題を明らかにすること。また、今回実施する土浦駅～水戸駅間、いわき駅～原ノ町駅間の中編成ワンマン運転拡大に伴い、組合員・社員の不安を解消し、安全第一の施策とすること。
- ②常磐線下りで水戸駅7時～9時に発車する列車及び上りで高萩駅16時～18時に発車する列車は、通学旅客が多いことから10両編成で運転すること。
- ③介助が必要なお客さまが安全で安心して利用できる体制を構築すること。
- ④異常時やイベント等での多客が予想される場合は、編成両数を増加すること。
- ⑤ワンマン運転拡大に伴い、教育・訓練を充実すること。また、組合員・社員が不安に感じる場合、追加の走行訓練やシュミレータ訓練、指導員の添乗等を行い、不安解消に努めること。



安全で働きやすい職場環境を実現するため、団体交渉に臨みます！