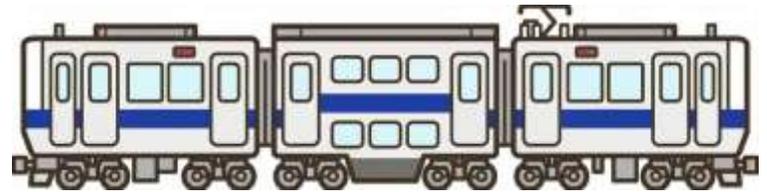


「2024年ダイヤ改正について」提案を受ける!

1. ダイヤ改正の主な内容

- ・常磐線 特急列車の運転区間見直しによる利便性向上
- ・常磐線 土浦駅～水戸駅間の一部、いわき駅～原ノ町駅間の中編成ワンマン運転開始
(編成両数見直し)
- ・常磐線 一部列車の編成両数増強
- ・常磐線 土浦駅、いわき駅での接続改善
- ・常磐線 一部列車の終電時刻繰り上げ
- ・水郡線 一部列車の輸送力適正化(編成両数見直し)
- ・水郡線 一部列車の運転区間見直し
- ・水郡線 一部列車の初列車時刻繰り上げ



2. 業務執行体制の見直し及び箇所体制について

・ダイヤ改正に合わせて、乗務行路を見直す。

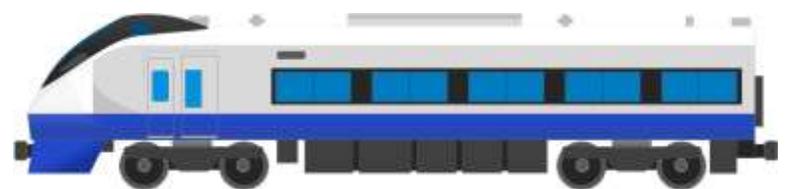
		現行				改正				記事		
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤			泊
土浦運輸区	管理	6	2			8	6	2			8	
	一般	10		14	32	56	10		10	32	52	
水戸運輸区	管理	7	2			9	7	2			9	
	一般	13		10	15	38	13		7	13	33	乗務員(日勤)のうち、1は土休日カット
勝田運輸区	管理	6	2			8	6	2			8	
	一般	10		16	35	61	10		12	38	60	
いわき統括センター	管理	10	4			14	10	4			14	
	一般	14	6	11	15	46	14	6	9	15	44	
原ノ町統括センター	管理	5	2			7	5	2			7	
	一般	6	1	9	13	29	6	1	8	10	25	
水郡線統括センター	管理	9	2			11	9	2			11	
	一般	18	1	11	6	36	18	1	12	6	37	乗務員(日勤)のうち、4は土休日カット

※業務の繋閉等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

3. 実施時期

2023年3月16日(土)JR グループ改正



4. その他

- ・必要な教育および訓練を実施する。
- ・列車設定キロの現改比較 旅客列車△70.6km 貨物列車△28.8km
- ・車両配置 電車15両使用減(E657系1編成、E501系5両1編成)
客車・貨車8両配置減(ホキ8両廃車)
- ・保守間合い 常磐線、水戸線、水郡線で△5分～4分の変更

その②へ

JR東労組水戸地本は組合員・社員の要求をもとに、団体交渉を行います!