

## 常磐線土浦～水戸間、いわき～原ノ町間 「中編成ワンマン運転の拡大について」提案を受ける！

### 1. 主な内容

- 対象区間 常磐線土浦～水戸間、いわき～原ノ町間
- 対象車種 E531系5両編成
- 対象列車 常磐線土浦～水戸間、いわき～原ノ町間の E531系5両編成 旅客列車全列車
- 関係乗務員区 土浦運輸区、勝田運輸区、いわき運輸区、原ノ町運輸区

### 2. ワンマン運転に伴う車載設備について

水戸線及び常磐線水戸～いわき間での導入時と同様に、ワンマン運転に伴う車載設備が未完の車両に対しホーム検知装置や運転室に車載ホームモニタシステム(車両完結型)を整備し、運転士が運転室でホーム上の安全確認をできるようにする。

### 3. 箇所体制

具体的な体制については、別途お知らせする。

### 4. 実施時期

2023年度末 具体的な実施日については、決定次第お知らせする。

### 5. スケジュール

必要な教育および訓練を実施する。

	2023年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
車両改造					車両改造							実施
訓練関係							乗務員訓練					→

※走行訓練については、営業列車を使用して行う。

※スケジュールは状況により変更となる場合がある。

### 労使議論

組合:中編成ワンマン運転拡大を実施する目的を明らかにすること。

会社:生産年齢人口の減少やライフスタイル等の社会環境の変化等に対応し、水戸線や常磐線水戸～いわき間で導入した必要な設備を整備する考えである。

組合:車両改造計画について明らかにすること。

会社:未改造の E531系5両編成は、今年度中に全てワンマン運転拡大に伴う車載設備を導入する考えである。

組合:箇所体制や実施時期を示すこと。

会社:成案になり次第、説明を行う考えである。

組合:走行訓練の内容や実施時期を明らかにすること。

会社:走行訓練は営業列車を用いて行う考えである。訓練時期について、区所によっては社員の意見も踏まえ、早まる場合がある。走行訓練する列車や訓練時期は後程示す考えである。

組合:運転士と車掌の人数を示すこと。

会社:乗務員全体で示す考えである。

組合:乗務員全体で示すのは理解する。今回の提案は車掌の業務量が減る内容だ。車掌が運転士を出来る訳ではない。運転士と車掌の内訳を示すこと。

会社:今は管理者が乗務を行ったりしている。繰り返しの回答になるが、乗務員全体で示す考えである。

**「安全・健康・ゆとり」と「働きがい」をつくり出すため、  
組合員の要求を集約し、交渉に臨みます！**