

## 「統括センターの新設に伴う体制等について」提案を受ける！①

### 1. 実施内容

新設箇所	融合する箇所	エリア
いわき統括センター	泉駅、いわき駅、いわき運輸区	勿来駅～夜ノ森駅
原ノ町統括センター	原ノ町駅、原ノ町運輸区	大野駅～新地駅

※いわき地区指導センターを解消し、主な業務はいわき統括センターに統合する。

### 2. 箇所体制

箇所名		現行				改正					
		変形等	交代	乗務員		合計	変形等	交代	乗務員		合計
				日勤	泊				日勤	泊	
泉駅	管理		1			1					
	一般		1			1					
いわき駅	管理	6	1			7					
	一般	2	5			7					
いわき運輸区	管理	6	2			8					
	一般	10		11	15	36					
いわき統括センター	管理						10	4			14
	一般						14	6	11	15	46
原ノ町駅	管理	1	1			2					
	一般	1	1			2					
原ノ町運輸区	管理	4	1			5					
	一般	5		9	13	27					
原ノ町統括センター	管理						5	2			7
	一般						6	1	9	13	29

※業務の繁閑等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

### 3. 実施日

2023年6月1日(木)

### 4. その他

#### ①みどりの窓口営業時間変更

いわき統括センター(いわき駅) 【現行】6:30～19:30 【改正】7:30～19:30

#### ②名称変更

「いわき地区」を「浜通りエリア」とする。

#### ③ユニット制の導入

- 統括センター内に「地域共創ユニット」「鉄道事業ユニット」「企画総務ユニット」を設置する。業務によっては各ユニットが柔軟に連携することとなる。
- 統括センター社員はいずれかのユニットに所属し、連携して企画業務を推進する。
- エリア全体の業務推進にあたり、いわき・原ノ町統括センター社員が相互に兼務することがある。
- 作業ダイヤや交番等に入り、主に駅業務や乗務業務を担う「業務グループ」と作業ダイヤに入らず、主に企画業務を担う「企画グループ」を設置する。