



## 申4号 「中編成ワンマン運転拡大」に関する申し入れ 開催!①

1.中編成ワンマン運転の拡大にあたり、組合員・社員の安全を最優先する施策とすること。

**確認事項 安全対策に万全はない。組合員・社員の安全対策として貸与品の他に、時々**のベストなものを導入する。****

**組合:安全対策を明らかにすること。**

会社:ワンマン運転拡大において、車載モニタシステムの整備やワンマン運転の機器を整備した。また、車内防犯カメラの設置や車内非常ブザーの増備、避難梯子の増設を行った。

**組合:車内暴力行為対策を明らかにすること。**

会社:催涙スプレーや防犯ブザー、業務用携帯電話を貸与している。不測の事態については乗務員が指令への連絡と警察への連絡が必要である。状況にもよるがお客さまの支援も必要だと考える。

**組合:夜間における終着駅での車内貫通作業については警備員の配置等、安全確保を強化すること。**

会社:車内貫通作業の対応は業務用携帯電話等の貸与品で警察に通報する。緊急通報扱えるようにしたい。安全対策に万全はないと考える。時々**のベストなものを導入したいと考える。**

**組合:大津港行き**の最終列車の車内貫通作業について乗務員から不安の声がある。夜間は無人になるため、安全対策として当時は乗務員が対応する議事録確認を締結した。ワンマン運転になるので体制を整備することが必要ではないか。****

会社:現状とすれば業務用携帯電話、防犯ブザー、催涙スプレーである。今後増やせるものがあれば導入していきたい。

**組合:津波対応について示すこと。**

会社:避難梯子の設置を訓練で実施した。本線には最寄りの踏切を示す避難看板を設置した。社員には津波避難心得に基づき、より高所に避難するよう指導している。また、ワンマン運転作業マニュアルも配備している。

**組合:マニュアルについては検討し、問題があれば改善に向けて議論すること。**

会社:マニュアルについては、提起があれば議論する。

**「安全・健康・ゆとり」の担保できる施策とするため、  
今後は検証活動を通じて、安心して働ける職場を実現しよう!**

