

「2023年ダイヤ改正について」提案を受ける!

1. ダイヤ改正の主な内容

- ・常磐線 特急列車の一部列車品川延伸・停車駅見直しによる利便性向上
- ・常磐線 水戸～いわき間の一部普通列車ワンマン運転開始(編成両数見直し)
- ・常磐線 普通列車における輸送力適正化(普通列車の運転本数見直し)
一部列車の品川延伸による利便性向上
- ・常磐線 一部列車の編成両数増強
- ・水郡線 一部列車の輸送力適正化(編成両数見直し)
- ・水郡線 一部列車のワンマン運転区間拡大

2. 業務執行体制の見直し及び箇所体制について

- ・ダイヤ改正に合わせて、乗務行路を見直す。

		現行				改正				記 事		
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計	
				日勤	泊				日勤			泊
土浦運輸区	管理	7	3			10	7	3			10	
	一般	12	1	14	33	60	12	1	14	32	59	乗務員(日勤)のうち、1は土休日カット
水戸運輸区	管理	7	2			9	7	2			9	
	一般	13		13	19	45	13		10	15	38	乗務員(日勤)のうち、1は土休日カット
勝田運輸区	管理	6	2			8	6	2			8	
	一般	10		17	35	62	10		16	35	61	
いわき運輸区	管理	6	2			8	6	2			8	
	一般	10		11	18	39	10		11	15	36	
原ノ町運輸区	管理	4	1			5	4	1			5	
	一般	5		8	16	29	5		9	13	27	
水郡線統括センター	管理	9	2			11	9	2			11	
	一般	18	1	11	6	36	18	1	11	6	36	乗務員(日勤)のうち、4は土休日カット

※業務の繋閉等に応じて1日当りの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

3. 実施時期

2023年3月18日(土)JR グループ改正

4. その他

- ・必要な教育および訓練を実施する。
- ・業務のさらなる融合と連携に向けた「その他時間」を行路内の一部時間に指定していく。
- ・列車設定キロの現改比較 △416.6km
- ・車両配置 電車25両使用減(E657系1編成、E531系5両1編成、E501系10両1編成)
気動車1両使用減(キハ E130系1両)
- ・保守間合い 常磐線、水戸線、水郡線で△8分～7分の変更

その②へ

JR東労組水戸地本は組合員・社員の要求をもとに、団体交渉を行います!