



申3号「中編成ワンマン運転の拡大について」に関する解明申し入れ 交渉開催! ~その④~

10. 常磐線水戸・いわき駅間において、中編成ワンマン運転の対象外となる列車を明らかにすること。

- (組合)中編成ワンマン運転の対象外の列車を明らかにすること。
- (会社)E657系、E501系の5両編成及び10両編成、E531系10両編成である。
- (組合)常磐線水戸以南からいわき方面に直通する列車でE531系5両の運用を明らかにすること。
- (会社)現在運用は調整中である。ワンマン運転の拡大に伴い、水戸以南からツーマンで運転し、水戸からワンマン運転になることもあり得ると考える。

11. イベント開催等で事前に混雑が予想される場合の取り扱いを明らかにすること。

- (組合)イベント開催等で混雑が見込まれる時の取り扱いを明らかにすること。
- (会社)車載モニタシステムや全てドアを開扉するためワンマン運転で対応できると考える。大規模イベント時は駅での案内等で対応してきた。今後も臨機応変に対応する。
- (組合)今後の臨時列車の考え方を明らかにすること。
- (会社)団体列車についてはツーマン運転である。先日行われた筑西市の花火大会はワンマン運転で実施した。個別に設定するためその時々判断である。
- (組合)運用変更等でE531系5両編成以外の運転になった際の乗務員運用を明らかにすること。
- (会社)ワンマン運転で対応出来ないため、車掌が乗務することになる。

12. 常磐線水戸・いわき駅間において、現在営業運転を行っているE501系(5両編成・10両編成)及びE531系10両編成の今後の車両運用計画について明らかにすること。

13. 常磐線水戸・いわき駅間でのE501系(5両編成・10両編成)及びE531系10両編成の今後の運用計画について明らかにすること。

- (組合)E501系やE531系10両編成の車両運用計画、運用計画を明らかにすること。
- (会社)現在調整中である。運用計画については別途示す予定である。E501系やE531系10両をワンマン運転拡大区間から無くす計画はない。
- (組合)ワンマン運転の改造計画について、現在の進捗状況を明らかにすること。
- (会社)E531系の22編成の改造計画が終了した。3編成は郡山総合車両センターで改造している。半導体不足により工期が遅れている。年度内には25編成の改造が終了する。

14. 走行訓練について、具体的な内容を明らかにすること。

- (組合)走行訓練の列車や時期、訓練内容を明らかにすること。
- (会社)いわき運輸区は変形で2名ずつ2日間、水戸運輸区と勝田運輸区は臨時行路で交互に1日ずつ行う。水戸—いわき間を1往復ハンドル訓練を実施する。ハンドル訓練時はワンマン運転のノンヒューズを入れて運転士がドア扱いを行う。車掌は肉声放送を実施する。車掌はドア閉扉を確認したら、ブザー合図を送り発車する。車掌の基本動作に変わりはない。変更点はドア扱いのみである。
- (組合)ワンマン運転に対して不安な声に対してフォローしていくことが重要である。
- (会社)1月中にハンドル訓練を終了する予定である。理解度を確認し、個別に対応する考えである。水戸線でワンマン運転を導入する際、予め不安な声は対応してきた。今回も整えてハンドル訓練を実施している。管理者や内勤指導、乗務員とコミュニケーションを取りながら行っていく考えである。