



## 申3号「中編成ワンマン運転の拡大について」 に関する解明申し入れ提出！

JR 東労組水戸地本は2022年6月、中編成ワンマン運転の拡大について提案を受けました。

提案では、今後、更なる生産年齢人口の減少やライフスタイル等の社会環境の急激な変化、技術革新の進展等に対応しながらお客さまが求める輸送サービスを提供していくため、中編成ワンマン運転の拡大を実施するとしています。

今回の提案内容は水戸線に続く中編成ワンマン運転の拡大であり、これまでの課題を明確にしたうえで、線区の状況を考慮した施策とすることが重要と考えます。

従って、本施策を組合員が安全に、不安なく業務に従事することができ、お客さまに安全で快適な輸送サービスを提供し続けることができる施策とするため、16項目の申し入れを提出しました。

1. 中編成ワンマン運転拡大を行う目的を明らかにすること。
2. 今後の運転士・車掌、駅社員の要員需給について、明らかにすること。
3. 一部常磐線を含む水戸線中編成ワンマン運転の成果と課題を明らかにすること。
4. 中編成ワンマン運転の拡大を実施しても安全・サービスレベルを維持・向上できる根拠を明らかにすること。
5. 「お客さまが求める輸送サービス」について、具体的な考え方を明らかにすること。
6. 中編成ワンマン運転を拡大するにあたり、車いす対応や遺失物の取り扱いを明らかにすること。
7. 中編成ワンマン運転を拡大するにあたり、夜間等の警備対策について明らかにすること。
8. 中編成ワンマン運転を拡大するにあたり、輸送障害時の取り扱いを明らかにすること。
9. 中編成ワンマン運転を拡大するにあたり、地震や津波等による避難誘導時の取り扱いを明らかにすること。また、避難誘導時の車両設備や地上設備をどのように整備するか明らかにすること。
10. 常磐線水戸・いわき駅間において、中編成ワンマン運転の対象外となる列車を明らかにすること。
11. イベント開催等で事前に混雑が予想される場合の取り扱いを明らかにすること。
12. 常磐線水戸・いわき駅間において、現在営業運転を行っているE501系（5両編成・10両編成）及びE531系10両編成の車両運用について明らかにすること。
13. 常磐線水戸・いわき駅間でのE501系（5両編成・10両編成）及びE531系10両編成の今後の運用計画について明らかにすること。
14. 走行訓練について、具体的な内容を明らかにすること。
15. 中編成ワンマン運転の拡大について、お客さま周知をどのように行うのか明らかにすること。
16. 中編成ワンマン運転に使用する車両に関して、グループ会社に対しての教育・訓練内容を明らかにすること。

**組合員の皆さん！「安全・健康・ゆとり」と「働きがい」のある施策にするために団体交渉を実施します！**